

	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (ζ)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΓΙΑ 20 ΕΠΙΒΑΤΕΣ (α)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΓΙΑ 34 ΕΠΙΒΑΤΕΣ (β)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΓΙΑ 40 ΕΠΙΒΑΤΕΣ (γ)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΓΙΑ 50 ΕΠΙΒΑΤΕΣ (δ)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΓΙΑ 59 ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ε)	Μ.Ο ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (στ)	ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Μ.Ο. ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (η)	Χ
1	Αεροδρόμιο "Μακεδονία" Θεσσαλονίκης Ξενοδοχείο/α κέντρο πόλης	9	X	X						
2	Ξενοδοχείο/α κέντρο πόλης - ΕΣΔι (κατά τις ημέρες διάρκειας του σεμιναρίου-πρωι)	16	X	X						
3	ΕΣΔι-Ξενοδοχείο/α κέντρο πολης (κατά τις ημέρες διάρκειας του σεμιναρίου-μεσημέρι)	16	X	X						
4	ΕΣΔι-Ξενοδοχείο/α κέντρο πολης (κατά την ημέρα λήξης του σεμιναρίου-μεσημέρι)	8	X	X						
5	ΕΣΔι-Αεροδρόμιο "Μακεδονία" Θεσσαλονίκης (κατά την ημέρα λήξης του σεμιναρίου-μεσημέρι)	9	X	X						
6	ΕΣΔι-Δικαστικές φυλακές Διαβατών-ΕΣΔι (κατ/νοη Διοικ. Δικαιοσύνης)	1	X	X	X					
7	ΕΣΔι-Δικαστικές φυλακές Διαβατών-ΕΣΔι (κατ/σεις Πολι.-Ποιν. Δικαιοσύνης & Εισαγγελέων	1	X	X	X	X				
8	Ξενοδοχείο/α κέντρο πολης - ΕΣΔι (κατά τις ημέρες διάρκειας του σεμιναρίου-πρωι)	20			X	X	X			
9	ΕΣΔι-Ξενοδοχείο/α κέντρο πολης (κατά τις ημέρες διάρκειας του σεμιναρίου)	20			X	X	X			
10	ΕΣΔι-Αεροδρόμιο "Μακεδονία" (την ημέρα λήξης του σεμιναρίου μεσημέρι)	2			X					
11	ΕΣΔι-Περιήγηση πόλης- Ξενοδοχείο/α	4			X		X			
12	ΕΣΔι-Αρχαιολογικό μουσείο- Ξενοδοχείο/α (μεσημέρι)	1			X		X			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (θ)</b>									<b>(αριθμητικώς) &amp; (ολογράφως)</b>

Η συνολική τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας( $\theta$ ) δίνεται σε ευρώ αριθμητικώς και ολογράφως και θα προκύπτει από το άθροισμα της στήλης ( $\eta$ ) δηλαδή από το άθροισμα του μέσου όρου των τιμών των λεωφορείων (ανά διαδρομή) ( $\sigma\tau$ ) πολλαπλασιαζόμενο με τα αντίστοιχα λεωφορεία ( $\zeta$ ) που θα απαιτηθούν ( $\eta$ )= $(\zeta) X$  ( $\sigma\tau$ ).

Ο μέσος αυτός όρος προκύπτει από το άθροισμα των τιμών του τύπου λεωφορείων ανάλογα με τον αριθμό των θέσεων των επιβατών διά του εκάστοτε ζητούμενου αριθμού τύπου λεωφορείων κάθε διαδρομής. Άρα:

μ.ο για την 1<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\gamma+\delta+\epsilon)/3$

μ.ο για την 2<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\gamma+\delta+\epsilon)/3$

μ.ο για την 3<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\gamma+\delta+\epsilon)/3$

μ.ο για την 4<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\gamma+\delta+\epsilon)/3$

μ.ο για την 5<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\gamma+\delta+\epsilon)/3$

μ.ο για την 6<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\delta+\epsilon)/2$

μ.ο για την 7<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\epsilon)$

μ.ο για την 8<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\alpha+\beta)/2$

μ.ο για την 9<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\alpha+\beta)/2$

μ.ο για την 10<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\alpha+\beta+\delta+\epsilon)/4$

μ.ο για την 11<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\alpha+\beta+\delta)/3$

μ.ο για την 12<sup>η</sup> διαδρομή  $\sigma\tau = (\alpha+\beta+\delta)/3$

Για κάθε πίνακα προγράμματος είναι **υποχρεωτική** η συμπλήρωση όλων των τιμών εκτός από τα σημεία που έχουν διαγραφεί με X.

Όπου υπάρχει η ένδειξη X δεν αναγράφεται τιμή, διότι δεν απαιτείται από τις ανάγκες της ΕΣΔι η χρήση του συγκεκριμένου τύπου λεωφορείου.

Το σύνολο ( $\theta$ ), δηλαδή το συνολικό άθροισμα της στήλης ( $\eta$ ), θα αποτελέσει τη βάση σύγκρισης της συμφερότερης οικονομικής προσφοράς βάσει τιμής.

Κατά την υλοποίηση της σύμβασης, λόγω της ενδεχόμενης μεταβολής του αριθμού των δρομολογίων ανά διαδρομή, ο υπολογισμός του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πραγματοποιείται με βάση τις τιμές για κάθε τύπο λεωφορείου σε συνδυασμό με τον αριθμό των λεωφορείων που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι παραπάνω τιμές που θα δοθούν για κάθε τύπο λεωφορείου ανά αριθμό επιβατών και διαδρομή, είναι δεσμευτικές και σύμφωνα με αυτές θα υπολογίζεται η έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων μετά την ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.